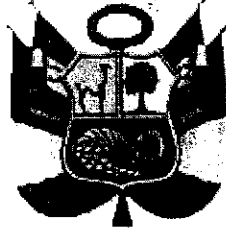


REPUBLICA DEL PERU



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 599-2014-MTC/16

Lima, 31 OCT. 2014



Vista, la Carta N° CVS-N-MTC-066-2014 con P/D 179365 (1491872014), remitida por la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., quienes solicitan la autorización del uso de Áreas Auxiliares para el Proyecto en etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla-Chiple"; y,

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, se determinó como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, la de evaluar, aprobar y supervisar socio ambientalmente los Proyectos de Infraestructura de Transportes en todas sus etapas;

Que, el artículo 24° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental - SEIA, el cual es administrado por la Autoridad Ambiental Nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental. Los proyectos o actividades que no están comprendidos en el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, deben desarrollarse de conformidad con las normas de protección ambiental específicas de la materia;

Que, en ese sentido, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitirles, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, con fecha 28 de mayo de 2014, se suscribió el Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N" entre Estado de la República del Perú, en calidad de Concedente, actuando a través del



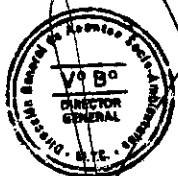
Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la empresa Concesionaria Vial Sierra SA - Norte, Convia Sierra Norte, en calidad de Concesionario;

Que, Mediante la Resolución Directoral N°387-2013-MTC/16 de fecha 26 de setiembre de 2013 se otorgó la certificación ambiental al Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd) para el Proyecto "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple";

Que, de acuerdo con el Informe técnico N° 094-2014-MTC/16.01.JADM emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación del expediente, el mismo que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, señalando que se ha cumplido con los requisitos ambientales requeridos por lo que se recomienda la aprobación de **seis (06) Áreas Auxiliares: de los DME 18+850 - LI, DME 20+120 - LI, DME 22+660 - LI, DME 24+450 - LI, Campamento Cutervo Km 30+780 y Planta Industrial Km 0+200**, para el uso del Proyecto etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple", señalando que las áreas evaluadas no se superponen ni afectan áreas naturales protegidas y sus zonas de amortiguamiento, para dicho efecto manifiesta su ubicación en coordenadas UTM, que a continuación se describe:

1. Del DME 18+850

PUNTO	NORTE	ESTE	PUNTO	NORTE	ESTE
1	9289630	735653	24	9289517	735651
2	9289628	735641	25	9289519	735657
3	9289629	735637	26	9289529	735673
4	9289627	735632	27	9289542	735688
5	9289623	735627	28	9289556	735706
6	9289623	735623	29	9289561	735712
7	9289616	735618	30	9289565	735714
8	9289613	735613	31	9289568	735713
9	9289604	735611	32	9289570	735710
10	9289600	735611	33	9289586	735691
11	9289597	735611	34	9289593	735686
12	9289584	735615	35	9289597	735685
13	9289579	735617	36	9289603	735683
14	9289570	735619	37	9289612	735681
15	9289562	735620	38	9289625	735676
16	9289551	735619	39	9289628	735674
17	9289541	735612	40	9289630	735672
18	9289531	735608	41	9289631	735669
19	9289520	735608	42	9289632	735667
20	9289513	735614	43	9289631	735665
21	9289511	735625	44	9289630	735660
22	9289511	735627	45	9289629	735655
		23			735644
		9289516			





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 599-2014-MTC/16

2. Del DME 20+120

PUNTO	NORTE	ESTE	PUNTO	NORTE	ESTE
1	9290243.088	736056.276	25	9290167.416	736010.702
2	9290235.372	736037.811	26	9290159.868	736024.164
3	9290236.172	736034.847	27	9290160.927	736027.88
4	9290238.183	736032.267	28	9290157.987	736032.656
5	9290236.927	736027.073	29	9290155.406	736035.805
6	9290238.647	736023.482	30	9290155.51	736040.127
7	9290238.135	736019.572	31	9290157.296	736042.104
8	9290236.835	736017.127	32	9290165.452	736045.476
9	9290234.853	736014.667	33	9290172.154	736048.857
10	9290231.941	736011.86	34	9290177.338	736052.693
11	9290227.617	736008.937	35	9290181.088	736056.391
12	9290220.793	736006.252	36	9290183.402	736059.523
13	9290215.165	736004.173	37	9290185.628	736062.51
14	9290205.174	735999.488	38	9290187.355	736063.481
15	9290205.058	735996.951	39	9290190.264	736062.325
16	9290195.603	735992.33	40	9290199.492	736058.473
17	9290188.991	735990.837	41	9290221.886	736063.776
18	9290185.049	735990.604	42	9290224.965	736063.802
19	9290179.351	735991.316	43	9290230.179	736063.244
20	9290173.595	735992.243	44	9290235.032	736062.037
21	9290175.114	735996.296	45	9290239.846	736060.551
22	9290174.494	735998.127	46	9290241.551	736060.016
23	9290171.84	735999.64	47	9290242.939	736058.362
24	9290166.908	736006.945			

3. Del DME 22+660

PUNTO	NORTE	ESTE	PUNTO	NORTE	ESTE
1	9291590.89	736646.326	27	9291541.35	736535.307

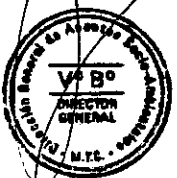


PUNTO	NORTE	ESTE	PUNTO	NORTE	ESTE
2	9291593.17	736643.754	28	9291535.56	736537.161
3	9291594.68	736638.27	29	9291532.19	736541.845
4	9291599.67	736619.025	30	9291528.99	736547.036
5	9291605.43	736608.266	31	9291525.7	736556.414
6	9291608.54	736603.866	32	9291523.36	736560.585
7	9291611.85	736602.723	33	9291521.26	736564.257
8	9291615.25	736597.97	34	9291517.96	736567.395
9	9291616.97	736594.983	35	9291509.99	736569.213
10	9291618.52	736589.753	36	9291503.07	736570.331
11	9291618.65	736587.674	37	9291488.87	736574.472
12	9291620.74	736584.719	38	9291487.25	736578.905
13	9291617.83	736577.311	39	9291492.29	736587.585
14	9291614.25	736572.883	40	9291498.85	736597.039
15	9291608.44	736569.654	41	9291512.44	736605.565
16	9291600.06	736566.96	42	9291526.78	736613.71
17	9291592.35	736568.263	43	9291529.53	736614.638
18	9291581.28	736568.631	44	9291548.85	736618.776
19	9291570.1	736563.378	45	9291551.16	736620.572
20	9291564.87	736560.415	46	9291555.07	736625.012
21	9291563.11	736557.124	47	9291560.62	736631.561
22	9291563.38	736551.872	48	9291572.34	736642.29
23	9291560.64	736543.553	49	9291575.03	736643.886
24	9291555.69	736538.337	50	9291579.78	736645.402
25	9291547.92	736534.373	51	9291585.6	736646.916
26	9291545.89	736536.232	52	9291588.77	736647.066



4. Del DME 24+450

V	COORDENADAS	
	Y	X
1	9,291,493.98	737,413.02
2	9,291,501.76	737,407.76
3	9,291,521.44	737,362.68
4	9,291,495.74	737,323.00
5	9,291,481.57	737,303.41
6	9,291,471.08	737,300.65
7	9,291,417.85	737,343.83
8	9,291,430.15	737,396.65
9	9,291,447.66	737,415.98
10	9,291,467.73	737,420.41



[Handwritten signature]





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

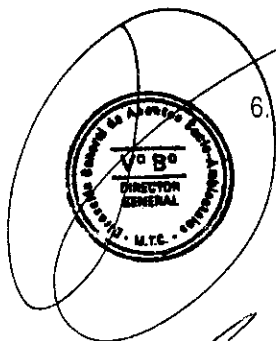
N° 599-2014-MTC/16

5. Campamento Cutervo Km 30+780

VERTICE	ESTE	NORTE	VERTICE	ESTE	NORTE	VERTICE	ESTE	NORTE
P1	742158.58	9294669.31	P16	742201.16	9294597.88	P31	742290.96	9294436.69
P2	742139.87	9294635.52	P17	742237.86	9294594.77	P32	742298.92	9294439.58
P3	742148.39	9294631.25	P18	742249.85	9294579.69	P33	742300.93	9294442.04
P4	742144.87	9294624.69	P19	742254.71	9294566.46	P34	742299.44	9294453.35
P5	742170.25	9294611.32	P20	742252.93	9294550.7	P35	742299.06	9294462.35
P6	742154.49	9294582.26	P21	742246.94	9294539.41	P36	742297.69	9294471.11
P7	742158.32	9294577.69	P22	742244.75	9294539.37	P37	742290.61	9294500.68
P8	742155.03	9294569.72	P23	742247.01	9294522.27	P38	742278.62	9294545.73
P9	742165.05	9294563.98	P24	742246.11	9294510.88	P39	742286.14	9294564.26
P10	742170.02	9294572.29	P25	742252.42	9294492.07	P40	742296.32	9294600.11
P11	742173.33	9294570.76	P26	742230.04	9294480.61	P41	742279.1	9294615.18
P12	742178.54	9294572.67	P27	742236.28	9294470.88	P42	742253.45	9294630.13
P13	742185.41	9294584.48	P28	742252.11	9294464.54	P43	742219.99	9294639.95
P14	742193.74	9294583.32	P29	742267.21	9294449.2	P44	742213.67	9294643.67
P15	742197.63	9294592.47	P30	742283.59	9294438.67	P45	742206.14	9294647.17

6. Planta Industrial Km 0+200

V	COORDENADAS UTM		V	COORDENADAS UTM	
	ESTE (X)	NORTE (Y)		ESTE (X)	NORTE (Y)
1	733,665.91	9,284,802.41	11	733,417.48	9,284,908.91
2	733,658.04	9,284,833.59	12	733,440.91	9,284,888.06
3	733,585.63	9,284,952.55	13	733,473.38	9,284,872.41
4	733,578.94	9,285,050.52	14	733,493.32	9,284,870.08
5	733,608.69	9,285,144.79	15	733,607.00	9,284,690.63
6	733,573.85	9,285,173.18	16	733,664.19	9,284,592.20
7	733,431.81	9,285,040.37	17	733,730.08	9,284,560.54
8	733,404.09	9,284,996.93	18	733,861.06	9,284,652.78
9	733,385.35	9,284,963.05	19	733,825.65	9,284,690.58
10	733,396.61	9,284,939.84	20	733,747.58	9,284,755.83



[Handwritten signature]



Que, en igual sentido, de conformidad con el Informe N°090-2014-MTC/16.03.KCSH de la Dirección de Gestión Social, se considera aprobado el uso de **seis (06) Áreas Auxiliares: de los DME 18+850 - LI, DME 20+120 - LI, DME 22+660 - LI, DME 24+450 - LI, Campamento Cutervo Km 30+780 y Planta Industrial Km 0+200**, para el Proyecto en etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple";

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 377-2014-MTC/16.VDZR, en el que se indica que habiendo otorgado las direcciones de línea, la conformidad ambiental y social requeridas luego de la evaluación técnica del expediente presentado, mediante los informes mencionados en los considerando precedentes, resulta procedente emitir la resolución directoral correspondiente que apruebe las áreas auxiliares, debiéndose remitir copia de dicha resolución a la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al OSITRAN, para los fines que se consideren pertinentes;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;



SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- APROBAR el uso de seis (06) Áreas Auxiliares: de los DME 18+850 - LI, DME 20+120 - LI, DME 22+660 - LI, DME 24+450 - LI, Campamento Cutervo Km 30+780 y Planta Industrial Km 0+200, para la ejecución del Proyecto etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba-Cutervo-Santo Domingo de la Capilla -Chiple", en mérito a la solicitud remitida, conforme a las coordenadas indicadas en la parte considerativa de la presente resolución y de conformidad con lo establecido por las normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental -SEIA.



ARTICULO 2°.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN, para los fines que considere pertinentes.

ARTICULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,



[Handwritten signature and initials]

Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA
DIRECTOR GENERAL
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales